

HAH: Công ty sở hữu đội tàu container lớn nhất Việt Nam đóng tàu mới gần 1.200 tỷ đồng, cổ phiếu tăng 80% sau 1 năm, lên đỉnh lịch sử

CTCP Vận tải và Xếp dỡ Hải An (Mã: HAH | Sàn: HSX)

Tổng quan doanh nghiệp

Công ty Cổ phần Vận tải và Xếp dỡ Hải An hiện là doanh nghiệp sở hữu đội tàu container lớn nhất Việt Nam, đóng vai trò chủ lực trong ngành vận tải biển và logistics.

Đầu tư tàu mới gần 1.200 tỷ đồng

- Ngày 16/04/2025, HAH phê duyệt đầu tư đóng 1 tàu container mới tại *Jiangsu New Yangzi Shipbuilding (Trung Quốc) với tổng mức đầu tư:
 - 46 triệu USD (~1.192 tỷ đồng)

Mục tiêu:

- Phát triển vận tải quốc tế
- Mở rộng tuyến Việt Nam - Địa Trung Hải/Châu Âu (MED-EU)
- Và/hoặc Bờ Tây Hoa Kỳ (USWC)

Thông số kỹ thuật tàu mới:

Thông số	Giá trị
Chiều dài	185,9 m
Chiều rộng	35,2 m
Chiều cao đến boong chính	17,2 m
Trọng tải	36.800 tấn
Mớn nước	11 m
Sức chở	3.006 TEU (1.070 trong hầm, 1.936 trên boong)
Tải trọng bình quân	~2.300 TEU

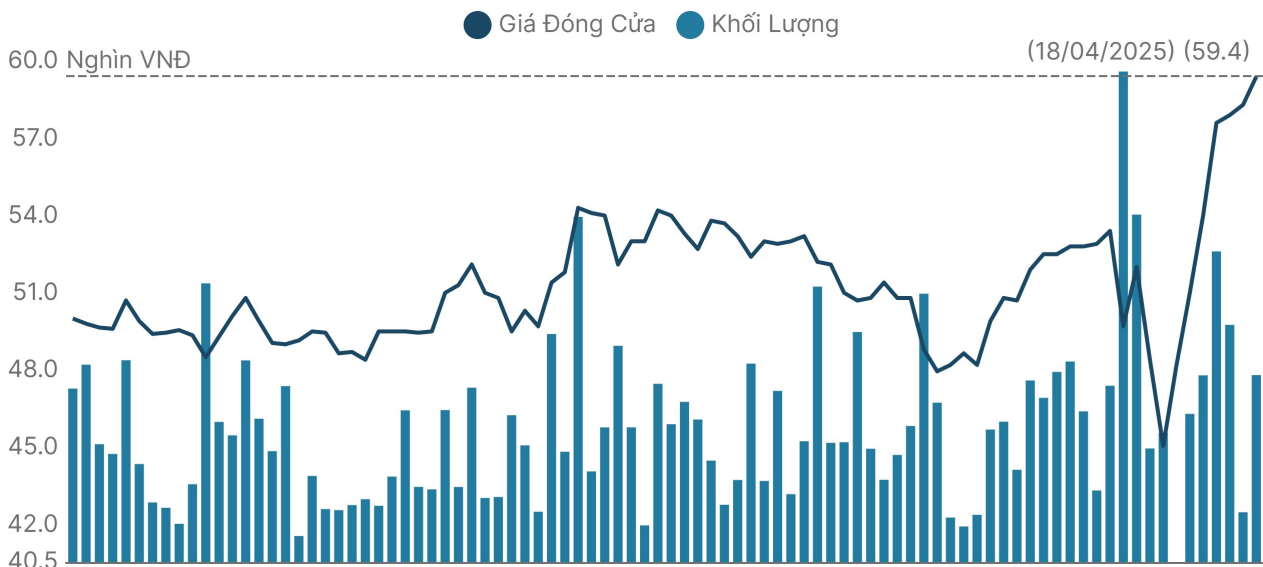
- Với định hướng **mở rộng thị trường** vận tải biển quốc tế, đầu tư đội tàu hiện đại và tăng trưởng tài chính ấn tượng, **HAH** đang khẳng định vị thế dẫn đầu ngành logistics và vận tải container tại Việt Nam.

Tăng trưởng ấn tượng

Giá cổ phiếu:

- Tăng hơn **80%** trong 1 năm qua
- Đạt đỉnh lịch sử ngày **18/04/2025** là **59.400 đồng/1cp**

Lịch sử giá



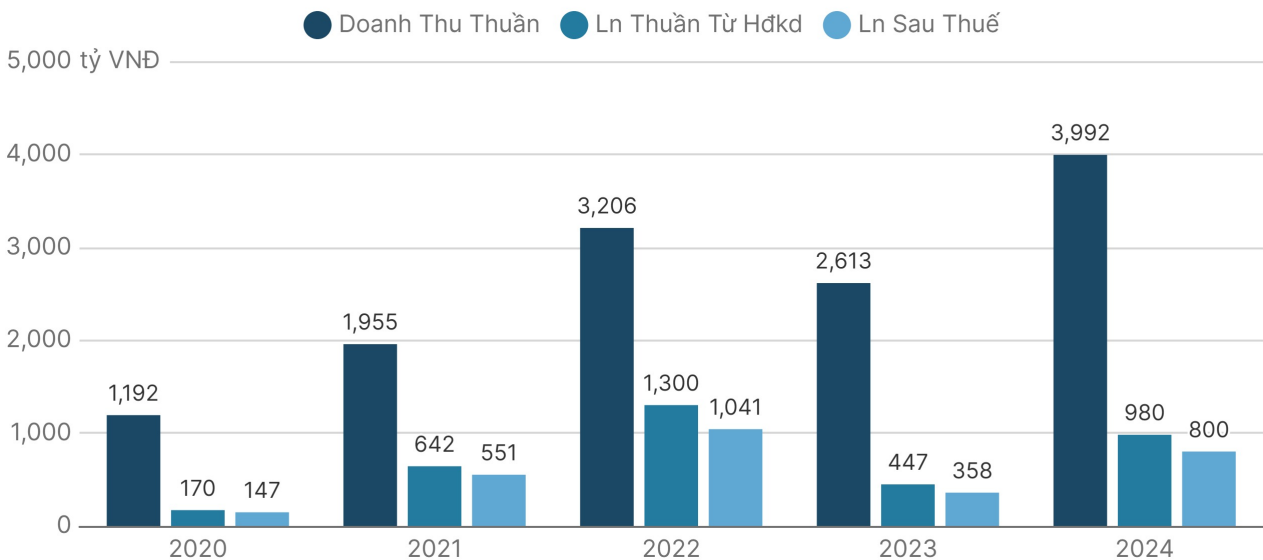
Nguồn, tổng hợp: HAH, fireant.vn.

Kết quả kinh doanh

Năm 2024:

- Doanh thu: 3.992,1 tỷ đồng **(+52,8%)**
- Lợi nhuận sau thuế (công ty mẹ): **650,5 tỷ đồng (+69%)**

Kết quả kinh doanh (HAH)



Kế hoạch Doanh thu - Lợi nhuận năm 2025:

Chỉ tiêu	Giá trị
Doanh thu mục tiêu	4.243 tỷ đồng (+5,4%)
Lợi nhuận sau thuế mục tiêu	702 tỷ đồng (+8%)
Sản lượng vận chuyển	> 1,5 triệu TEU

Mở rộng đội tàu

- Trong năm **2024**, HAH nhận thêm 3 tàu mới loại **1.800 TEU**
- Ngày **13/11/2024**: Nhận tàu Toro **3.500 TEU**, sau đổi tên thành Haian Gama - tàu thứ 16 của công ty
- Tổng sức chở hiện tại: **~26.500 TEU**



Kế hoạch phát triển 2025

Hợp tác & thị trường:

- Mở rộng hợp tác với ONE (Ocean Network Express) cho tuyến Việt Nam - Singapore
- Phát triển thêm các tuyến mới, duy trì cho thuê tàu
- Khai thác bến phao BP05